

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A, B TEXTOVÁ ČÁST

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C, D VÝKRESOVÁ ČÁST

C1 / PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY M 1 : 50 000
C2 / CELKOVÁ SITUACE STAVBY M 1 : 45 000
C3-C13 / SITUACE STAVBY M 1 : 2 000
C14 / SITUACE STAVBY HULÍN M 1 : 500
C15 / SITUACE STAVBY RYCHLOV M 1 : 500
C3_1-C13_1 / SITUACE DEMONTÁŽÍ M 1 : 2 000
D16 / SCHÉMA ZAPOJENÍ VN, ZÁKLADNÍ ŘEZY
D17 / SCHÉMA ZAPOJENÍ VN A SCHÉMA OPTICKÉ
PŘENOSOVÉ TRASY
D18 / DETAIL ROZVODNY HULÍN M 1 : 100
D19 / DETAIL ROZVODNY RYCHLOV 1.NP M 1 : 100
D20 / DETAIL ROZVODNY RYCHLOV PP M 1 : 100
D21 / DETAIL ROZVODNY RYCHLOV
ČELNÍ POHLED M 1 : 100
D22 / SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY
D22_1 / SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY
D22_2 / INFORMATIVNÍ VÝPOČET VLOŽNÉHO
ÚTLUMU OPTICKÉ TRASY
D23 / SCHÉMA ZAPOJENÍ OPTICKÝCH VLÁKEN
D23_1 / OSAZENÍ SKŘÍNĚ S OPTICKÝM ROZVADĚČEM
D23_2 / OSAZENÍ SKŘÍNĚ S OPTICKÝM ROZVADĚČEM
D24 / SESTAVY UCHYCENÍ SDOK
D25 / VZOROVÉ OSAZENÍ KONZOL SDOK
D26 / PODÉLNÝ PROFIL, KŘÍŽOVATKY
D27 / SOUPIS VEDENÍ
D28 / SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TLUMIČŮ VIBRACÍ AVIBRA
D29 / KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY VN
D30 / VÝPIS Z ČSN 73 6005

E DOKLADOVÁ ČÁST

E1 / PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY
E2 / PŘIPOMÍNKY DODAVATELI
E3 / SDĚLENÍ K PROJEKTU
E4 / VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ

ROZPOČTOVÁ ČÁST

Zodpovědný projektant	Brejcha Milan	
Technické řešení vypracoval	Vašmucius Adam	
Rozpočet vypracoval	Kozel Zdeněk	
Rozpočet kontroloval	Vašmucius Adam	
Výkresovou část vypracoval	Boudová Miroslava Pasovská Petra Kováčová Kristýna	
Dokladovou část vypracoval	Fišerová Pavla Kotrcová Barbora	
Zkompletoval	Klečková Petra, Muchová Karla	

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

=====

A, B T E X T O V Á Č Á S T

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1/ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Modernizace VN44 TR HUN-TR RYC + optika
Číslo stavby : 1040014370
Místo stavby : k.ú. Hulín, Pravčice, Količín, Všetuly, Holešov, Dobrotice,
Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem,
Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem, Rychlov u Bystřice pod Hostýnem
Obec : Hulín, Holešov, Jankovice, Bystřice pod Hostýnem
Stavební úřad : Hulín, Holešov, Bystřice pod Hostýnem
Stupeň PD : projekt stavby

c) Jedná se o stavbu trvalou, která slouží pro přenos elektrické energie.

A1.2 Údaje o žadateli

Investor : EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole
IČ investora : 28085400

A1.3 Údaje o zpracovateli PD

ELEKTROINVEST Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČ 25185969
Ing. Václav Lhota, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0102322
Milan Brejcha, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0100747

A2 / ČLENĚNÍ STAVBY

SO 01	Kabelové vedení VN 22 kV
SO 02	Venkovní vedení VN 22 kV
SO 03	Sdělovací vedení SDOK – vzdušné vedení
SO 04	Sdělovací vedení – kabelové vedení/HDPE trubka
SO 05	Demontáž

A3 / SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace byla zpracována na základě požadavků EG.D, a.s. V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo technické řešení konzultováno se zástupci EG.D, a.s. Bylo respektováno stanovisko všech účastníků stavby. Snímky katastrálních map byly zajištěny z katastrálního úřadu včetně výpisu údajů z katastru nemovitostí; další podklady byly zajištěny geodetickým předměřením staveniště (eventuálně z technických map).

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Staveniště se nachází mezi obcemi Hulín, Pravčice, Količín, Holešov, Dobrotice, Jankovice, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko a Bystřice pod Hostýnem-Rychlov. Trasa Stávajícího venkovního vedení VN zůstane nezměněna, trasa venkovního sdělovacího vedení kopíruje trasu vedení VN. Trasa vedení prochází volným terénem v nezastavěném území obcí, přechází dálnice D55 a D49, železnici a státní a místní komunikace.
- b) Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- c) Stavba nepodléhá udělení výjimek a úlevovým řešením.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- e) Pro stavbu nebylo nutno provádět průzkumy a měření.
- f) Území není památková rezervace ani památková zóna, jedná se o území s archeologickými nálezy. Nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka.
- g) Stavba se nenachází v poddolovaném a záplavovém území. Trasa vedení kříží Němčický potok, Kostelecký potok, potok Roštěnka, Rymický potok, Žalkovský potok, Tučapský potok, potok Kozrálka, potok Bystřička. Část stavby se nachází v ochranných pásmech 2. stupně vodního zdroje Hulín a Holešov.
- h) Vliv stavby na okolní pozemky:
není negativní vliv, bludné proudy se nevyskytují, odtokové poměry nebudou změněny.
- i) Požadavky na asanace a kácení porostů : nejsou.

- j) Požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa – dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby.
Požadavky na zábory ZPF - dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby.
- k) Stavba bude připojena na elektrickou distribuční síť. Na ostatní technickou infrastrukturu není potřeba stavbu připojovat.
- l) Stavba nemá věcnou vazbu na jiné stavby.
- m) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (viz. seznam dotčených nemovitostí v dokladové části PD).
- n) Ochranné pásmo vzniká na dotčených pozemcích.

B2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY

B2.1 Jedná se o energetickou stavbu.

- a) Jedná se o novou stavbu.
- b) Účelem stavby je vybudování optické komunikační cesty mezi rozvodnami Hulín a Rychlov. To spočívá v podvěšení nového sdělovacího optického kabelu SDOK pod stávající venkovní vedení VN 22kV. SDOK bude uchycen pomocí konzol na stávajících, respektive vyměněných podpěrných bodech.
Dle energetického zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je stavba ve veřejném zájmu.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Nejsou vydány výjimky.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- f) Ochranné pásmo energetického zařízení vzniká ze zákona.

g) Kapacita, rozsah stavby

kabelové vedení VN	3x AXEKVCEY 1x 240mm ²	98 m
sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	17 172 m
sdělovací vedení	AT-5BE27DT-096-COAE	4 821 m
sdělovací vedení	HDPE	220 m
sdělovací vedení	TCKEPKPFLE3x4x0,6	115 m

h) Stavba nevyžaduje provedení odvodnění území, zásobování vodou. Nadbytečná výkopová zemina, stejně tak, jako odpady vzniklé při výstavbě, budou odvezeny na řízené skládky a zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Plochy narušené výstavbou budou uvedeny do původního stavu, nebo do stavu odpovídajícího původnímu.

i) Předpokládaná lhůta výstavby : cca 9 měsíců
Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy.

j) Náklady stavby cca: 18 000 000,- Kč

B2.2 Stavba není v rozporu s urbanistickým a architektonickým řešením.

a) U energetické stavby budou prostorově sloupy a stožáry odpovídat technickým normám.

b) Materiály použité ve stavbě odpovídají technickým normám pro energetické stavby.

B2.3 Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb se nevyskytují v navržené stavbě.

U kabelového vedení se nepředpokládá mechanické namáhání při provozu tohoto zařízení. U venkovního vedení je mechanická odolnost a stabilita posuzována dle PNE 33 3301, 33 3302, 34 8240 a souvisejících norem.

Montážní práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, především PNE 33 0000-1, PNE 33 3301, PNE 33 3302, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 73 6005 a dalšími souvisejícími ČSN, dále v souladu s bezpečnostními předpisy a montážními postupy tak, aby nedošlo k újmě na zdraví či životě pracovníků a náhodných osob.

Zajištění vypínání a práce na el. zařízení jsou prováděny podle "Základních podmínek dodávky elektromontážních prací". Zařízení bude postupně uváděno do zkušebního provozu v návaznosti na komplexní vyzkoušení. Na zařízení bude vyhotovena výchozí revize.

B2.4 Stavba nemá vliv na bezbariérové využití veřejných ploch a komunikací.

B2.5 Způsob zajištění ochrany a bezpečnosti při užívání stavby :

stavba bude prováděna v souladu s bezpečnostními a montážními předpisy provozovatele sítě.

B2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Technické údaje

1. Napěťová soustava

VN - 3 x 22 000 V, ~ 50 Hz IT

2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle PNE 33 0000 - 1

na straně VN - zemněním

3. Ochrana proti atmosferickému přepětí dle PNE 33 0000-8 a PNE 33 0000-7

na straně VN - jiskřiště, omezovače přepětí VN (TS)

4. Předpokládaná únosnost zeminy

je uvažováno s hlinitopísčitou zeminou.

5. Zkratové poměry

navržené vedení vyhovuje z hlediska zkratových poměrů.

6. Prostor

nebezpečný - dle PNE 33 0000-1

určení vnějších vlivů dle PNE 33 0000-2 – viz příloha TZ

7. Námrazová oblast

I-0 až I-2 - dle námrazové mapy (EGÚ Brno) - dle ČSN EN 50341-2-19

Technické řešení :

Předmětem stavby je propojit pomocí optické trasy rozvodnu v Hulíně a rozvodnu v Bystřici pod Hostýnem – Rychlově. Propojení bude provedeno pomocí sdělovacího optického kabelu SDOK 48 a 96 vláken. Z optického rozvaděče v rozvodně Hulín bude vyvedena HDPE trubka, která bude ukončena na stávajícím příhradovém stožáru čb.1. Do této trubky bude zafouknut SDOK 48 vláken. Tento SDOK bude zavěšen na stávajících/vyměněných podpěrných bodech čb.1-čb.184 linky VN44. Od příhradového stožáru čb.184 – do Rozvodny Rychlov bude na stávajících/vyměněných podpěrných bodech linky VN44 a VN141 zavěšen SDOK 96 vláken. Tento SDOK 96 vláken bude ukončen v optickém rozvaděči rozvodny Rychlov.

V trase mezi rozvodnami bude provedena výměna nevyhovujících podpěrných bodů z důvodu neodpovídajícího vrcholového tahu nebo nedostatečné výšky stávajících podpěrných bodů.

SO 01 Kabelové vedení VN 22 kV

Na stávajícím podpěrném bodě na pozici 1 bude proveden nový svod kabelem 3x AXEKVCEY 1x240 mm² + HDPE. Tento kabel bude vyměněn ve stávající trase a protažen stávající chráničkou přes stávající státní silnici. Na pozemku p.č.4134 bude veden společně s rezervními HDPE trubkami v nové trase až do rozvodny Hulín, kde bude ukončen ve stávajícím rozvaděči SF6. Omezovače přepětí VN budou opětovně použity.

SO 02 Venkovní vedení VN 22 kV

Venkovní vedení VN 22kV linky 44 a VN141 je provedeno vodiči AlFe 3x110/22 mm² a SAX 3x120 mm², uchycenými předformovanými vazy v neprůrazných izolátorech VPA-v na konzolách Pařát II, Pařát III, Pařát II 28R, Pařát II 40 a konzolách šestivodič. Podpěrné body jsou ve vyhovujícím stavu, typově se jedná o betonové sloupky z předepjatého betonu 10,5/3kN, 10,5/6kN, 10,5/10kN, 12/3kN, 12/6kN, 12/10kN, 13,5/6kN a 13,5/10kN a příhradovými stožáry, které jsou žárově pozinkovány nebo natřeny. Betonové základy jsou opraveny.

V trase mezi rozvodnami Hulín a Rychlov bude provedena výměna nevyhovujících stávajících betonových sloupů z důvodu neodpovídajícího vrcholového tahu nebo nedostatečné výšky. Výměna bude provedena v místě. Stávající konzola bude demontována včetně podpěrných izolátorů VPA-v a bude osazena na nový betonový sloup. Stávající vodiče budou uchyceny pomocí nových předformovaných vazů dle popisu trasy. Jedná se o 71 pozic respektive o tyto body: 19, 37, 39, 58, 59, 61, 86, 95, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 108, 110, 111, 112a, 113, 114, 115, 120, 121, 122, 123, 124, 126, 127, 129, 130, 131,

132, 133, 135, 145, 153, 158, 162, 164, 165, 166, 167, 168, 171, 172, 174, 175, 176, 177, 179, 192, 193, 198, 202, 203, 204, 205, 209, 210, 213, 223, 227, 233, 236.

Nové podpěrné body jsou navrženy z předepjatého betonu vetknuté do betonového základu. Tyto podpěrné body budou 12m a 13,5m vysoké a budou na nich osazeny nové provozní žebříky a výstražné tabulky dle popisu trasy.

Na podpěrných bodech číslo 144, 154, 159, 180 budou nahrazeny stávající konzoly Pařát II 40 ST za konzoly Pařát IV 28R. Stávající vodiče budou ukončeny ve stávajících plastových kotevních izolátorech.

Na podpěrných bodech číslo 57 a 164 budou nahrazeny stávající konzole Pařát II za konzoly 4 vodič JB-N ES447-00. Stávající vodiče budou uchyceny v nových podpěrných izolátorech VPA-v pomocí předformovaných vazů.

Na podpěrných bodech číslo 162 a 163 budou nahrazeny stávající konzoly Pařát II za konzoly 4 vodič DBW-K ES452-00. Stávající vodiče budou ukončeny v plastových kotevních izolátorech.

Vzhledem k tomu, že na příhradovém stožáru č.b.1 bude ukončeno jak vzdušné SDOK, tak HDPE trubka, bude stávajících úsekový odpínač včetně kabelového svodu otočen o 180 stupňů. Ve stávajícím betonovém základu bude vyříznut nový otvor pro kabelový svod.

Na pozici 7 bude vyměněn stávající příhradový stožár za dvojitý betonový sloup DB12/12kN, bude zrušena změna sledu fází. Při otočení kabelového svodu na pozici 1 budou prohozeny fáze na kabelu VN.

V trase vedení je nutné odstranit náletové křoviny, kolidující dřeviny a případně ořezat větve stromů zasahujících do vedení.

SO 03 Sdělovací vedení SDOK – vzdušné vedení

V trase venkovního vedení VN 22kV linky 44 a VN141 mezi rozvodnami Hulín a Rychlov bude podvěšen nový optický sdělovací kabel SDOK 48 a 96 vláken. SDOK bude instalován ve stávající trase rekonstruovaného VN vedení.

Před montáží se všechny podpěrné body vybaví instalačními kladkami s průměrem dna drážky odpovídajícím minimálně vnějšímu průměru SDOK a zajišťujícími dodržení předepsaného minimálního poloměru ohybu SDOK v celé trase vedení. Kladky minimálním průměrem 720 mm musí umožňovat výkyv do výslednice tahu SDOK.

SDOK - OFS OPTICAL CABLE AT-5BE27DT-048/096-COAE, samonosný dielektrický optický kabel 48/96 SM vláken G.657.A1. Konstrukce SDOK je kruhová, dvouplášťová, s vnějším polyetylenovým UV stabilním pláštěm. Suchá kabelová duše Loose Tube. Optická vlákna jsou volně uložena v gelem plněných a barevně rozlišených trubičkách, s centrálním nekovovým nosným prvkem (kevlar) a vodou blokující vrstvou. Vnitřní PE plášť obsahuje aramidová tahová vlákna (kevlar).

SDOK 48 – je tvořen pěticí trubiček. V každé trubičce je 12 barevně rozlišených vláken (pátá trubička je volná).

SDOK 96 – je tvořen osmi trubičkami. V každé trubičce je 12 barevně rozlišených vláken.

Nový SDOK bude veden z rozvodny Hulín k.ú. Hulín až do rozvodny Rychlov, kde bude ukončen na stávající konzole umístěné na obvodové zdi rozvodny. SDOK bude stranově veden tak, jak je vyznačeno v situačních výkresech.

Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo osazení konzol pro uchycení nosných a kotevních řetězců. Na betonové sloupy budou použity konzoly NN 600 U80 nosná, objímky kotevní průběžná PK 20kN (energetika servis). Na příhradových stožárech budou osazeny konzoly ES449-00, ES450-00 (nosná) a B-U8-R. Výška osazení konzol bude provedena dle podélného profilu a soupisu vedení.

Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo uchycení kabelu v kotevních nebo nosných armaturách RIBE a ELBA bez přerušení, v souladu s TNS 19 1610 s montážními předpisy. Vzorová uchycení SDOK jsou řešena ve výkresové části PD.

Na všechny úseky vedení SDOK budou instalovány spirály protivibrační. Instalace protivibračních spirál, bude v souladu s montážními předpisy RIBE. Protivibrační spirály typ RIBE DB 169126 (SDOK 48)/ DB 189135 (SDOK 96) jsou plastové protivibrační spirály, tlumící vibrace způsobené větrem, přenášené z SDOK do místa jeho upevnění. Část s menším průměrem závitů spirály je určena na stranu k podpěrnému bodu, vždy 20 cm od konce spirálových armatur kotevních i nosných. Umístění spirál bude provedeno dle popisu k jednotlivým bodům.

ODF – je řešen rozvaděčem Optokon MFDC-06-48-E2 A-LP s plastovým uzamykatelným čelním krytem. Jedná se o plně vybavený rozvaděč, určený k montáži do 19“ rackové skříně. Výška rozvaděče je 6U. V horní části rozvaděče jsou umístěné propojovací panely s konektory E2000/APC. Ve spodní části jsou umístěny kazety pro uložení svárů a vláknových rezerv. Konstrukce rozvaděč obsahuje 48 pigtailů - šroubovacích konektorů E2000/APC s vícevrstvou Diamond ferulí, typ vlákna OFS AllWave FLEX G.657.A, čelní panely pro konektory a kazety pro uložení svárů.

Rozvodna Hulín ukončení SDOK 48 - do stávající skříně 19“ ve VF místnosti bude umístěn ODF Optokon MFDC-06-48-E2 A-LP. Jako příslušenství bude dodáno 24 ks optických adaptérů E2000/APC a 24 ks duplexních propojovacích Jumperů s E2000/APC konektory, s vícevrstvou Diamond ferulí, typ vlákna OFS AllWave FLEX dle normy G.657.A délky 2m.

Rozvodna Rychlov ukončení SDOK 96 - do stávající skříně 19“ ve VF místnosti budou umístěny dva rozvaděče ODF Optokon MFDC-06-48-E2 A-LP. Jako příslušenství bude dodáno 24 ks optických adaptérů E2000/APC a 24 ks duplexních propojovacích Jumperů s E2000/APC konektory, s vícevrstvou Diamond ferulí, typ vlákna OFS AllWave FLEX dle normy G.657.A délky 2m.

Optické spojky jsou použity typu COYOTE DOME 6,5“x17“ se čtyřmi vstupy a s max. počtem svárů 144. Optické spojky jsou určeny do venkovního i vnitřního prostředí, pro montáž na držáky rezerv SDOK na sloupech i příhradových stožárech venkovních vedení VN za všech povětrnostních podmínek. Ke spojkám je potřeba doobjednat kazety svárů, průchodky a držák spojky na sloup nebo zeď. Spojky využívají patentový systém segmentových těsnění kabelových vstupů, které umožňují separátní přístup k jednotlivým průchodkám. Systém umožňuje zavádění nepřerušovaných kabelů, tzn. že se kabel bude přerušovat pouze v montážních délkách. Kazety pro sváry umožňují uložení 24ks svárů a vláknových rezerv do kazety. Spojky budou fixovány ke sloupu pomocí speciálního držáku.

Optické spojky OS-1 až OS-4 budou umístěny na čb.26, čb.74, čb.136, čb.184. Spojkování optické trasy bude provedeno v optických spojkách COYOTE OFA 72 pro uložení 48-mi ks svárů a OFA 144 na čb.184 pro uložení 96-ti svárů.

Rezervy SDOK jsou dimenzovány v požadovaných délkách viz. norma TNS 19 1610. Rezervy do 30m budou smotány na držák D 0,7m kabelové rezervy SDOK JB-DB (malý) a do 90m na držák D 1,2m kabelové rezervy SDOK JB-DB-PS (velký). Držáky kabelových rezerv (DKR) jsou umísťovány na podpěrné body ve vzdálenosti min. 2,5m od částí VN pod napětím a min. 3m od země.

Kabelové rezervy budou umístěny následovně:

RO Hulín rezerva v kolektoru 1x50 m.

P.B. 1 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m.

P.B. 11 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 16 malý kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m.

P.B. 26 optická spojka 72 OS-1, velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30

P.B. 35 malý kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m.

P.B. 39 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 53 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m.

P.B. 74 optická spojka 72 OS-2, velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

P.B. 98 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 109 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 117 malý kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x15 m.

P.B. 136 optická spojka 72 OS-3, velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 184 optická spojka 144 OS-4, velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 186 malý kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x15 m.

P.B. 199 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. 238 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m.

RO Rychlov rezerva v kolektoru 1x50 m.

Štítky s popisem každého směru (trasy) a délkou rezervy, se montují na všech rezervách SDOK (podpěrných bodech s rezervami).

Pořadí vláken na konektorech se označuje nesnímatelnými návlačkami s natištěnými čísly. Označení musí být trvanlivé po celou dobu provozování SDOK.

Závěrečná měření na SDOK budou provedena na okonektorovaných vláknech. Vyhodnocení měření přímou metodou na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Měřeními se kontroluje zejména celkový útlum trasy, délka kabelu, nehomogenita vláken, útlum všech svárů, spojek a konektorů, kontinuita a správnost vyvedení vláken a měrný útlum vlákna. Vyhodnocení měření nepřímou metodou pro měření a analýzu OTDR (Optical Time Domain Reflectometry) na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Oboustranné měření reflektometrem se provádí s vyhodnocením útlumu spojek a vyhodnocením měrných úseků jednotlivých úseků.

Bude provedeno kontrolní měření kabelových bubnů s SDOK před zahájením jeho instalace, jeho montáž a komplexní závěrečné optické měření. Před vrácením SDOK do skladu bude provedeno kontrolní měření. Protokol z jednostranného měření při vlnových délkách 1310, 1550, 1625 nm bude součástí předávací dokumentace E.ON Telco.

Svařování optických kabelů, proměřování optických kabelů a závěrečná kontrolní měření včetně předávacích protokolů musí zpracovávat odborná firma se zkušenostmi s pracemi pro distribuční společnost EG.D, a.s. / E.ON Telco, s.r.o.

Před uvedením telekomunikačního zařízení do provozu bude postupováno podle dokumentu „Technické podmínky pro předávání optických tras a technické požadavky pro instalaci optické infrastruktury E.ON“.

Technickou specifikaci poskytne E.ON Telco, oddělení pana Příbyla – Řízení výstavby a správa lokalit E.ON Telco, pan Pikula – zdenek.pikula@eon.cz.

Na přechod dálnice D55 je předjednané DIO na MD. Na dálnici bude uzavřen provoz na 15 min. pro přetažení SDOK. Přetažení SDOK přes dráhu ČD zhotovitel zajistí případnou výluky. Obě výluky je třeba zajistit v dostatečném předstihu viz. vyjádření správců.

SO 04 Sdělovací vedení – kabelové vedení/HDPE trubka

Rozvodna Hulín

Vzhledem k tomu, že na příhradovém stožáru č.b.1 bude ukončeno vzdušné VN vedení a SDOK 48 vláken, bude stávajících úsekový odpínač včetně kabelového svodu otočen o 180 stupňů.

SDOK bude sveden k trase trubek HDPE novou PE vrapovanou chráničkou Ø40/33 umístěnou ve stávajícím kabelovém svodu. PE vrapovaná chránička bude po instalaci SDOKu utěsněna např. teplem smršťovací manžetou nebo kabelovou průchodkou. Ve výkopu bude napojena PE vrapovaná chránička na HDPE trubku např. spojkou Comfit SPCOM. Trubka HDPE bude přiložena do výkopu k trase vyměněného VN kabelového vedení až k silnici I/47. V tomto místě budou do trasy přiloženy dvě rezervní trubky HDPE Ø40 a vytyčovací kabel TCKEPKPFLE3x4x0,6. HDPE trubky budou uloženy ve volném terénu v pískovém loži, krytém fólií z PVC. Ve více namáhaných místech (vjezdy, přechody komunikace) v kabelových chráničkách. Minimální krytí kabelů bude ve volném terénu 0,7m, v přechodu státní silnice 1,2m. V souběhu více HDPE trubek, budou trubky rozlišeny pruhy dle TNS 59 1610. Křížení komunikace bude řešeno protažením stávajícími chráničkami. Do rozvodny budou zataženy všechny tři HDPE trubky stávajícími prostupy. Prostupy budou po zatažení trubek utěsněny proti vnikání vlhkosti a protipožárním řešením. Spojkování a napojování HDPE trubek bude provedeno jen v nejnutnějších případech a bude označeno

zapisovatelným markerem. Marker bude též použit v místech ukončení HDPE trubky v zemi (v místě spojky VN). Trubky HDPE budou propojeny mechanickými spojkami např. Plasson. Oba konce rezervních trubek budou ukončeny koncovkami HDPE (s ventilkem přednostně do rozvodny). HDPE trubky budou označeny na koncích a v trase štítky každých cca 4,5m podobně jako kabely VN.

Po ukončení pokládky trubek HDPE bude provedena tlaková a kalibrační zkouška, kterou bude ověřena průchodnost a těsnost trasy.

Vytyčovací kabel TCKEPKPFLE3x4x0,6, který bude přiložen k trase trubek HDPE bude rovněž zatažen do rozvodny. Dvojitou podlahou bude přiveden do VF místnosti, kde bude ukončen na KRONE rozpojovací svorkovnici. Druhý konec kabelu bude ukončen kabelovou čepičkou. V kabelu budou propojeny žíly podle zvyklosti investora pro potřeby vytyčení trasy.

Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, které je nutné před započatím výkopových prací vytyčit. Jedná se o venkovní vedení VVN a VN, kabelové vedení VN a NN, kabelové vedení VO, sdělovací kabely EON, vzdušné a podzemní sdělovací vedení ČD-Telematika, produktovod ČEPRO a jeho ochranné pásmo, sdělovací kabely SEK, VTL a STL plynovod, vodovod a kanalizace, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu železniční trati Břeclav – Přerov v žkm 169,573 – 169,603, oboustranně, s křížením v žkm 169,585 a dále v ochranném pásmu trati Kojetín – Valašské Meziříčí v žkm 15,160 – 15,615, v min. vzdálenosti cca 30 m od osy krajní koleje vlevo.

Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

Rozvodna Rychlov

Vzdušné SDOK bude uchyceno pomocí kotevního řetězce ve stávající konzole na obvodové zdi rozvodny. Dále bude vedeno stávajícím prostupem do kabelového prostoru (dvojitá podlaha) v 1.patře rozvodny, kde bude umístěn velký kříž rezervy s rezervou SDOK 96 vláken 50m. SDOK bude v chrániče KOPOFLEX50 veden dle detailu výkresu rozvodny v kabelovém prostoru stávajícím prostupem do přízemí, kde bude ukončen ve stávající skříni RITTAL v nových optických rozvaděčích 2ks MFDC-06-48-E2A-LP. Všechny prostupy budou řešeny jako protipožární.

SO 05 **Demontáž**

Bude provedena demontáž nevyhovujících podpěrných bodů a konzol. Na betonové sloupy je pohlíženo jako na odpad k likvidaci. Na konzole jako na druhotné suroviny.

Popis trasy:

Ro Hulín Ukončit HDPE; SDOK vést stávajícím prostupem; provést protipožární ucpávky; osadit 2x držák rezervy v kabelovém prostoru; rezerva SDOK 50m; do stávající skříně osadit optický rozvaděč; ukončit SDOK+TCKEPKPFLE3x4x0,6; ukončit 3xAXEKVCEY 1x240 mm² ve stávajícím rozvaděči VN SF6;

- 1** Stávající příhradový stožár 13,5/30kN; stávající konzola A3; otočit svislý ÚO směrem k cestě; nově sfázovat kabely VN; úprava betonového základu; osadit konzolu SDOK ES 449-00 ve výšce 8,6m; 1x kotevní řetězec SDOK; osadit velký kříž rezervy; rezerva SDOK 1x30m; provést svod SDOK do země stávajícím průchodem v základu; ukončit HDPE ve stávajícím kabelovém svodu; ukončit nový 3xAXEKVCEY 1x240 mm²; provést nový svod;
- 1.1** Ukončit 2x rezervní HDPE+TCKEPKPFLE3x4x0,6; 2x zátka; 1xmarker;
- 2** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola ÚO; konzola SDOK ve výšce 7,9m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 3** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK;
- 4** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 5** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,9m; nosný řetězec SDOK;
- 6** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,9m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 7** Demontáž příhradového stožáru 12/30kN; osadit DB 12/12kN; betonový základ 5,4m³; osadit konzolu Pařát 4 28R; 2sd Fiberlink+1ks VPA; konzola SDOK 1,3m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; výstražná tabulka;
- 8** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 9** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK;
- 10** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,6m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 11** Stávající DB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9m; 2x kotevní řetězec SDOK; osadit velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m;
- 12** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola ÚO; konzola SDOK ve výšce 7,9m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 13** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK;
- 14** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 15** Stávající JB 13,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 11m; nosný řetězec SDOK;
- 16** Stávající DB 13,5/6kN; stávající konzola Pařát II 28R; konzola SDOK ve výšce 10,8m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; osadit malý kříž rezervy; rezerva SDOK 1x30m;
- 17** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 18** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 19** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně VPA-v; konzola SDOK 0,9m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 20** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 21** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 22** Stávající DB 10,5/10kN; stávající konzola Pařát II 28R; konzola SDOK ve výšce 7,6m; nosný řetězec SDOK;
- 23** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 24** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 25** Stávající příhradový stožár 15/30kN; stávající konzola A3; konzola SDOK ES 450-00 ve výšce 10,4m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 26** Stávající příhradový stožár 15/30kN; stávající konzola A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 10,2m; 2x kotevní řetězec SDOK; osadit velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m; optická spojka;
- 27** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát III; konzola SDOK ve výšce 9,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 28** Stávající JB 10,5/15kN; stávající konzola Pařát III; konzola SDOK ve výšce 7m; nosný řetězec SDOK; přesun stávající dosedací tyče na konzolu SDOK;

- 29** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát III; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 30** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát III; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK;
- 31** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola rovinná L; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 32** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola rovinná L; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;
- 33** Stávající DB 10,5/15kN; stávající konzola rovinná T; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; úprava uzemnění;
- 34** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola rovinná L; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 35** Stávající JB 12/15kN; stávající konzola Delta; konzola SDOK ve výšce 9,4m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; osadit malý kříž rezervy; rezerva SDOK 1x30m;
- 36** Stávající JB 12/15kN; stávající konzola Delta; konzola SDOK ve výšce 9,4m; 2x kotevní řetězec SDOK;
- 37** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně konzolu Delta včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,8m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 38** Stávající JB 9/6kN; stávající konzola rovinná L; konzola SDOK ve výšce 7,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 39** Výměna DB 10,5/10kN; betonový základ 3,2m³; osadit zpětně konzolu rovinná T a odbočná včetně 3sd Fiberlink; konzola SDOK 1,1m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; osadit velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m; výstražná tabulka;

- 40** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 41** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,1m; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 42** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 43** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,4m; nosný řetězec SDOK;
- 44** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 45** Stávající příhradový stožár 12/30kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 450-00 SDOK ve výšce 7,3m; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 46** Stávající JB 13,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 10m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 48** Stávající příhradový stožár 15/30kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 8,2m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 49** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK;
- 50** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 51** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;

- 52** Stávající příhradový stožár 16,5/40kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 10,7m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 53** Stávající příhradový stožár 16,5/40kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 11m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; osadit velký kříž rezervy; rezerva SDOK 1x30m;
- 54** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK;
- 55** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 56** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 57** Stávající JB 10,5/6kN; stávající svislý ÚO; demontáž konzoly Pařát II; osadit konzolu Pařát 4vod N; 3ks VPAv; 2ks boční nosník + 2ks VPA; proudové spoje; 2ks kryt ENSTO; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 58** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,9m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 59** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát III včetně 3ks VPA-v a ptačí dosedací tyč; konzola SDOK 1,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 60** Stávající DB 10,5/10kN; stávající konzola Pařát II 28R; konzola SDOK ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK;
- 61** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,4m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;

- 62** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 63** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 64** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK;
- 65** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 66** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát III; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; otočit ptačí dosedací tyč;
- 67** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 68** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK;
- 69** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,9m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 70** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;
- 71** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,9m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 72** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;

- 73** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola ÚO; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 74** Stávající příhradový stožár 15/30kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 6,5m; 2x kotevní řetězec SDOK; osadit velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m; optická spojka;
- 75** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 76** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;
- 77** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 78** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK;
- 79** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 80** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;
- 81** Stávající DB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 82** Stávající JB 10,5/10kN; stávající konzola ÚO; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 83** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK;

- 84** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 85** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK;
- 86** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka; výstražná tabulka;
- 87** Stávající příhradový stožár 13,5/30kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES449-00 ve výšce 7m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 88** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK;
- 89** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 90** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,8m; nosný řetězec SDOK;
- 91** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 92** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,6m; nosný řetězec SDOK;
- 93** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 94** Stávající příhradový stožár 13,5/40kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 7,4m; 2x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra;

- 95** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka; výstražná tabulka;
- 96** Stávající JB 9/20kN; stávající konzola rovinná L; konzola SDOK ve výšce 7m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 97** Stávající JB 10,5/6kN; stávající úsekový odpínač; konzola SDOK ve výšce 7,5m; nosný řetězec SDOK;
- 98** Stávající příhradový stožár 12/20kN; stávající konzola A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 6,7m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; kříž rezervy; rezerva SDOK $2 \times 30\text{m}$;
- 99** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka; výstražná tabulka;
- 100** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka; výstražná tabulka;
- 101** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v a 3ks VPA; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 102** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 103** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ $0,6\text{m}^3$; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;

- 104** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka;
- 105** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 106** Stávající DB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,6m; nosný řetězec SDOK;
- 107** Stávající JB 10,5/6kN; stávající úsekový odpínač; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 108** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 109** Stávající příhradový stožár 12/40kN; stávající konzola A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 7m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m;
- 110** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka;
- 111** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 112a** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;

- 112** Stávající DB 10,5/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 113** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; výstražná tabulka;
- 114** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 115** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka;
- 116** Stávající JB 12/15kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 117** Stávající JB 12/6kN; stávající úsekový odpínač DOV; konzola SDOK ve výšce 7,4m; 2x kotevní řetězec SDOK; osadit malý kříž rezervy; rezerva SDOK 2x15m;
- 118** Stávající příhradový stožár 13,5/30kN; stávající konzola B, A3; konzola SDOK ES 450-00 ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 119** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,8m; nosný řetězec SDOK;
- 120** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,9m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 121** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka;

- 122** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,8m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 123** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,4m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 124** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 125** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,6m; nosný řetězec SDOK;
- 126** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,4m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 127** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 128** Stávající JB 13,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 10,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 129** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 130** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 1,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;

- 131** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 132** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 133** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 134** Stávající DB 10,5/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 7,6m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 135** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 136** Stávající příhradový stožár 16,5/30kN; stávající konzola B, A2; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3m pod vrchol; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m; optická spojka;
- 137** Stávající JB 10,5/6kN; stávající úsekový odpínač; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 138** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,6m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 139** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,3m; nosný řetězec SDOK;
- 140** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 141** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,7m; nosný řetězec SDOK;
- 142** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 143** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK;
- 144** Stávající DB 12/12kN; demontáž stávající konzoly Pařát II 40 ST; osadit konzolu Pařát IV 28R+1ks VPA; osadit stávající 2sd Fiberlink; stávající konzola odbočná; konzola SDOK ve výšce 8,6m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík;
- 145** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 146** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 147** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 148** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK;
- 149** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 150** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;
- 151** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 152** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;
- 153** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 154** Stávající DB 12/12kN; demontáž stávající konzoly Pařát II 40 ST; osadit konzolu Pařát IV 28R+1ks VPA; osadit stávající 2sd Fiberlink; stávající konzola odbočná; konzola SDOK ve výšce 8,7m; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; nový provozní žebřík;
- 155** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 156** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,6m; nosný řetězec SDOK;
- 157** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 158** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8m³; osadit zpětně konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; nový provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 159** Stávající DB 12/12kN; demontáž stávající konzoly Pařát II 40 ST; osadit konzolu Pařát IV 28R+1ks VPA; osadit stávající 2sd Fiberlink; konzola SDOK ve výšce 8,5m; 2x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; nový provozní žebřík;
- 160** Stávající JB 10,5/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 161** Stávající JB 13,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 10,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 162** Výměna DB 12/10kN; betonový základ 3,7m³; osadit konzolu Pařát 4vod DBW K; nové 2sd Fiberlink+2ks VPA; 2x kotevní řetězec SDOK; 2ks boční nosník + 2ks VPA; 2ks kryt ENSTO; ochrana ptactva; osadit zpětně konzolu odbočná; provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 163** Stávající DB 12/10kN; demontáž konzoly Pařát II; osadit konzolu Pařát 4vod DBW K; stávající 2sd Fiberlink+2ks VPA; 2x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; ochrana ptactva; stávající provozní žebřík; výstražná tabulka; úprava uzemnění;
- 164** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit konzolu Pařát 4vod N+3ks VPA-v; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík; výstražná tabulka;
- 165** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; provozní žebřík;
- 166** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík;
- 167** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; provozní žebřík;
- 168** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík;
- 169** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 170** Stávající příhradový stožár 15/30kN; stávající konzola B, A2; stávající změna sledu fází; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 9m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 171** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; provozní žebřík;
- 172** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; provozní žebřík;
- 173** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,9m; nosný řetězec SDOK;
- 174** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; provozní žebřík;
- 175** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík;
- 176** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; provozní žebřík;
- 177** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík;
- 178** Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,6m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 179** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; osadit zpětně stávající konzolu Pařát II včetně 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík;

- 180** Stávající DB 12/15kN; demontáž stávající konzoly Pařát II 40 ST; osadit konzolu Pařát IV 28R+1ks VPA; osadit stávající 2sd Fiberlink; konzola SDOK ve výšce 8,9m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; úprava uzemnění;
- 181** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 9,5m; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 182** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola Pařát II; konzola SDOK ve výšce 8,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 183** Stávající JB 10,5/10kN; stávající konzola rovinná L; konzola SDOK ve výšce 8,6m; nosný řetězec SDOK;
- 184** Stávající příhradový stožár 13,5/80kN; stávající konzola 3x A3; konzola SDOK ES 449-00 ve výšce 6,9m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m; optická spojka;
- 185** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; stávající ÚO; konzola SDOK ve výšce 7,5m (pod ÚO); 2x kotevní řetězec SDOK;
- 186** Stávající DB 12/6kN; stávající konzola ODPÍNAČ 6 vodič; stávající DOS; konzola SDOK ve výšce 7m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; malý kříž rezervy pod anténu naplocho; rezerva SDOK 2x15m; úprava uzemnění;
- 187** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 7,8m; nosný řetězec SDOK;
- 188** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 189** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 190** Stávající příhradový stožár 13,5/60kN; stávající konzola 3x A2; konzola SDOK B-U8-R ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK;
- 191** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 192** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 193** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 194** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;
- 195** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 196** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK;
- 197** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,7m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 198** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 199** Stávající příhradový stožár 13,5/30kN; stávající konzola 3x A2; konzola SDOK B-U8-R ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva SDOK 2x30m;

- 200** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;
- 201** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 202** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 203** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 204** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 3m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 205** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 206** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;
- 207** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 208** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK;
- 209** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 210** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;

- 211** Stávající příhradový stožár 13,5/30kN; stávající konzola 3x A2; konzola SDOK ES449-00 ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 212** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,6m; nosný řetězec SDOK;

- 213** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 1,9m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 214** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;

- 215** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 216** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;

- 217** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 218** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,2m; nosný řetězec SDOK;

- 219** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 220** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8m; nosný řetězec SDOK;

- 221** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 222** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 223** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 224** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,5m; nosný řetězec SDOK;
- 225** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 226** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,1m; nosný řetězec SDOK;
- 227** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 228** Stávající příhradový stožár 13,5/20kN; stávající konzola 3x A2; konzola SDOK B-U8-R ve výšce 7,5m; 2x kotevní řetězec SDOK;
- 229** Stávající JB 13,5/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 9,3m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 230** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič ES; konzola SDOK ve výšce 8,6m; nosný řetězec SDOK;
- 231** Stávající JB 12/6kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,4m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 232** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,3m; nosný řetězec SDOK;
- 233** Výměna JB 13,5/10kN; betonový základ 2,8m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v; provozní žebřík; nová výstražná tabulka; konzola SDOK 2,2m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 234** Stávající příhradový stožár 15/40kN; stávající konzola 3x A2; konzola SDOK ES449-00 ve výšce 8,8m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 235** Stávající JB 12/10kN; stávající konzola 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 8,8m; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 236** Výměna JB 12/15kN; betonový základ 3,2m³; osadit zpětně konzolu 6vodič včetně 6ks VPA-v a stávající konzolu odbočnou; konzola SDOK 1,4m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; provozní žebřík; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy;
- 237** Stávající DB 12/6kN; stávající konzola ODPÍNAČ 6 vodič; konzola SDOK ve výšce 7,3m; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 238** Stávající příhradový stožár 12/40kN; stávající konzola PA, A3; konzola SDOK ES449-00 ve výšce 8,3m; 2x kotevní řetězec SDOK; velký kříž rezervy; rezerva SDOK 1x30m;
- Ro Rychlov** Stávající konzola; uchytit SDOK na zeď ve výšce 7,7m; kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra;
SDOK vést stávajícím prostupem v 1.patře; provést protipožární ucpávky; osadit 2x držák rezervy v kabelovém prostoru (dvojitá podlaha); rezerva SDOK 50m; do stávající skříně v přízemí osadit optický rozvaděč; ukončit SDOK;

Rozsah řešení :

Ro Hulín - 1	kabelové vedení VN	3x AXEKVCEY 1x 240mm ²	98 m
Ro Hulín - 1	sdělovací vedení	HDPE	86 m
Ro Hulín - 1.1	sdělovací vedení	HDPE	134 m
Ro Hulín - 1.1	sdělovací vedení	TCKEPKPFLE3x4x0,6	115 m
Ro Hulín - 26	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	2 455 m
26 - 74	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	4 485 m
74 - 136	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	5 818 m
136 - 184	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	4 414 m
184 - Ro Rychlov	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-096-COAE	4 821 m
CELKEM	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	17 172 m
CELKEM	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-096-COAE	4 821 m

Rozsah demontovaného zařízení:

venkovní vedení VN	FE 12/40kN	1 ks
venkovní vedení VN	DB 9/10kN	1 ks
venkovní vedení VN	DB 10,5/10kN	1 ks
venkovní vedení VN	JB 10,5/3kN	22 ks
venkovní vedení VN	JB 10,5/6kN	22 ks
venkovní vedení VN	JB 10,5/15kN	1 ks
venkovní vedení VN	JB 12/3kN	5 ks
venkovní vedení VN	JB 12/6kN	3 ks
venkovní vedení VN	JB 12/10kN	10 ks

B2.7 Zařízení bude uváděno do provozu dle ČSN 33 1500 čl. 2.2. Bude vyhotovena výchozí revize zařízení.

B2.8 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

- a) S ohledem na charakter stavby požadavky na požárně nebezpečný prostor nevznikají. Ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 3 vzniká, od nadzemního vedení elektrizační soustavy nad 1 kV do 35 kV, ochranné pásmo. Holé vedení VN 22 kV má ochranné pásmo 7m od krajního vodiče. Izolované vedení VN 22kV má ochranné pásmo 2m od krajního vodiče. SDOK má ochranné pásmo 1m. Od podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně, ochranné pásmo ve vzdálenosti 1,0m na obě strany od zemního kabelu. Skutečnost v trase vedení vyhovuje.
- b) Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.
- c) Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.
- d) Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění přístupových komunikací.

B2.9 Při provozování stavby nedochází ke spotřebě energie a tepla.

B2.10 Stavba vyhovuje hygienickým limitům. Stavba neohrožuje zdraví ani životní prostředí.

B2.11 a - f)

Z hlediska střednědobého a dlouhodobého nedojde vlivem stavby k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Kovové konstrukce VN jsou zároveň pozinkovány, spojovací materiál má galvanickou úpravu. Kabely budou v zemi chráněny plastovou izolací. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Navrženou stavbu neohrožuje radon, agresivní spodní voda, seismická, poddolování.

B3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a - b) Stavba je technickou infrastrukturou (přenos elektrické energie), napojení na ostatní infrastrukturu nevyžaduje.

B4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Pokud pro zajištění prací bude zapotřebí osazení přechodného dopravního značení na komunikaci, je nutné před započítím prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

B5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Krátkodobě dojde k narušení travnatých a zpevněných ploch. Travnaté plochy budou po provedení prací osety, u zpevněných ploch bude provedena zádlážba původní dlažbou.

B6/ POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a - d) Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

e) Ochranné pásmo je stanoveno zákonem a činí u holého vedení VN 7m od krajního vodiče, u izolovaného vedení VN 2m od krajního vodiče u zemního vedení SDOK 1,0m na obě strany kabelu.

B7/ OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemůže být použita na ochranu obyvatelstva.

B8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Zařízení staveniště nebude napojováno na sítě dopravní a technické infrastruktury
- b) Staveniště se nachází v trase kabelů, případně v trase venkovního vedení, nebude oplocováno. Není potřeba úprav z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Výkopy budou opatřeny zábranami, na staveništi bude pouze zařízení sloužící pro stavbu.
- c) Na staveništi nebude žádné zařízení vyžadující ohlášení.
- d) Mezideponie a deponie zeminy se ve staveništi neuvažuje. Výkopek bude umístován vedle výkopu a po provedení prací bude opět použit pro záhrn. Případné skladování montážního materiálu a zařízení staveniště bude prováděno na pozemcích obce po dohodě s příslušným Obecním úřadem.

=====

C, D V Ý K R E S O V Á Č Á S T

C1 /	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 50 000
C2 /	CELKOVÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 45 000
C3-C13 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 2 000
C14 /	SITUACE STAVBY HULÍN	M 1 : 500
C15 /	SITUACE STAVBY RYCHLOV	M 1 : 500
C3_1-C13_1 /	SITUACE DEMONTÁŽÍ	M 1 : 2 000
D16 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ VN, ZÁKLADNÍ ŘEZY	
D17 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ VN A SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY	
D18 /	DETAIL ROZVODNY HULÍN	M 1 : 100
D19 /	DETAIL ROZVODNY RYCHLOV 1.NP	M 1 : 100
D20 /	DETAIL ROZVODNY RYCHLOV PP	M 1 : 100
D21 /	DETAIL ROZVODNY RYCHLOV ČELNÍ POHLED	M 1 : 100
D22 /	SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY	
D22_1 /	SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY	
D22_2 /	INFORMATIVNÍ VÝPOČET VLOŽNÉHO ÚTLUMU OPTICKÉ TRASY	
D23 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ OPTICKÝCH VLÁKEN	
D23_1 /	OSAZENÍ SKŘÍNĚ S OPTICKÝM ROZVADĚČEM	
D23_2 /	OSAZENÍ SKŘÍNĚ S OPTICKÝM ROZVADĚČEM	
D24 /	SESTAVY UCHYCENÍ SDOK	
D25 /	VZOROVÉ OSAZENÍ KONZOL SDOK	
D26 /	PODÉLNÝ PROFIL, KŘÍŽOVATKY	
D27 /	SOUPIS VEDENÍ	
D28 /	SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TLUMIČŮ VIBRACÍ AVIBRA	
D29 /	KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY VN	
D30 /	VÝPIS Z ČSN 73 6005	

E DOKLADOVÁ ČÁST

- E1) PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY
- E2) PŘIPOMÍNKY DODAVATELI
- E3) SDĚLENÍ K PROJEKTU
- E4) VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ
 - 01) Výpis údajů z katastru nemovitostí – viz *samostatné desky*
 - 02) Soupis majitelů nemovitostí dotčených stavbou
 - 03) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
 - NVB LINE s.r.o. – cenová nabídka DIO
 - Ministerstvo dopravy, Praha
 - 04) Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., Kroměříž
 - 05) CETIN, a.s., Praha
 - CETIN, a.s., Praha – příloha
 - 06) GasNet Služby s.r.o., Brno
 - GasNet Služby s.r.o., Brno - příloha
 - 07) Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
 - Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. - příloha
 - 08) ČEPS a.s. Praha
 - ČEPS a.s. Praha - příloha
 - 09) ČEPRO, a.s. Praha
 - ČEPRO, a.s. Praha - příloha
 - 10) T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha
 - 11) Vodafone Czech Republic, a.s. Praha
 - 12) EG.D, a.s. (elektrická síť), České Budějovice
 - EG.D, a.s. (elektrická síť), České Budějovice – příloha
 - 13) ČD-Telematika, a.s., Praha
 - ČD-Telematika, a.s., Praha - příloha
 - 14) Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Olomouc
 - 15) Drážní úřad, územní odbor Olomouc
 - 16) Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb

POZNÁMKA:

Jelikož stavba nespotřebovává energie, není součástí dokladové části „Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií“.

E1) Přípomínky dotčených účastníků stavby

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín

Trasa vedení kříží dálnici D55 a trasu budoucí D49. Přilož HDPE trubky ke stávajícím kabelům VN z rozvodny bude provedena protažením stávající chráničkou pod silnicí I/47.

- trasa zdvojeného elektrického vedení kříží trať již zahájené stavby „D49 4901 Hulín – Fryšták“ dálnice D49 v oblasti ležící východně od stávající MÚK Hulín (dálnice D1 s dálnicí D55 a budoucí dálnicí D49). Vzhledem k uvedenému je nutné zajistit prostorovou a časovou koordinaci navrhované stavby se stavbou „D49 4901 Hulín – Fryšták“, přičemž je nutné splnit veškeré legislativní a normové požadavky na technické řešení tohoto křížení.

- trasa vedení kříží stávající dálnici D55, s níž je v některých úsecích vedena i v těsném souběhu, přičemž zasahuje do jejího 100m silničního ochranného pásma.

- veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.

- požadujeme, aby v místě křížení s dálnicí byly dodrženy všechny platné normy a předpisy vztahující se k křížení vedení technické infrastruktury včetně dodržení stanoveného prostorového i výškového uspořádání a realizace všech bezpečnostních prvků a bezpečnostních značení.

- vedení bude navrženo v souladu s ČSN EN 50341 požadavek 9m (při nerovnoměrné námraze) nad povrchem pozemní komunikace.

- na vedení na pozemcích p.č. 4872/2 a p.č. 4879 k.ú. Hulín a p.č. 1562/1 k.ú. Pravčice bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.

- v rámci výměny nebo jiné formy obnovy vedení nedojde ke snížení zavěšení vodičů ve vztahu k povrchu silnice nebo dálnice.

- vodiče nebudou svěšeny na silnici nebo dálnici.

- pro práce spojené s realizací požadujeme vypracovat montážní postup, který bude projednán s ŘSD ČR. V něm montážní firma prokáže, že je schopna provést veškeré práce za plného provozu bez dopravního omezení na silnici/dálnici v uvedeném úseku. Při montáži nesmí dojít k vysmeknutí vodičů z konzol, k poklesu vodičů pod výšku danou průjezdným profilem stanoveným normou. Rovněž nesmí dojít k viditelnému náhlému poklesu výšky vodičů nebo houpání vodičů. Investor, resp. vyšší zhotovitel prokáže, že vybraná firma má s podobnými pracemi zkušenosti na dálnicích ČR.

- po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 a předat ji majetkovému správci.
- po dokončení stavby bude provedeno prověření majetkové hranice provedeno dodatečné majetkoprávní vypořádání podle platných předpisů ŘSD ČR.

Poznámka projektanta: Před realizací stavby a stanovení termínu provádění prací v přechodu dálnice D55, bude požádáno o konečné dopracování Dopravně inženýrského opatření, které bylo předjednáno na Ministerstvu dopravy ČR a schváleno ŘSD ČR, správa Zlín, firmou NVB LINE s.r.o. na základě cenové nabídky č. CN2100068.

Ministerstvo dopravy, Praha

Předmětnou stavbou nedojde k dotčení silničního pozemku, nelze věc kvalifikovat jako zvláštní užívání pozemní komunikace. Nebude vydáváno povolení ke zvláštnímu užívání komunikace pro umístění (rekonstrukci) vedení.

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., Kroměříž

Jako oprávněný hospodařit se svěřeným majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje sdělujeme:

- nemáme námitek proto plánované stavbě.
- stavba se dotkne silnic II/150 (p.č. 634/1 k.ú. Rychlov u Bystřice pod Hostýnem), III/43819 (p.č. 943/1 k.ú. Hlinsko pod Hostýnem), III/4909 (p.č. 3661 k.ú. Holešov), III/49010 (p.č. 3663 k.ú. Holešov), II/490 (p.č. 1017 k.ú. Všetuly), III/4907 (p.č. 233 k.ú. Količín), III/4322 (p.č. 1533/1 k.ú. Pravčice) a III/4328 (p.č. 4877 k.ú. Hulín).
- optický kabel bude umístěn tak, aby byly dodrženy podjezdové výšky na dotčených silnicích.
- v případě nutnosti omezení provozu na silnicích dotčených stavbou vydá stanovení dopravního značení MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní, MěÚ Holešov, odbor dopravní a správní, MěÚ Kroměříž, odbor občansko-správních agend.
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození a znečištění povrchu silnic dotčených stavbou, na silnicích nebude skladován stavební materiál, nebudou přejížděny silniční příkopy.

- stavebník je povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti silnic způsobené danou stavbou.
- v případě potřeby zřízení dočasných sjezdů na stavenišť ze silnic II. a III. třídy předložit PD požadovaných sjezdů k vyjádření majetkového správce, které bude spolu s vyjádřením Policie ČR DI Kroměříž podkladem pro rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu. Sjezdy budou zpevněné a opatřené čistícími zónami tak, aby vozidla vyjíždějící z prostoru stavby nebo skladů materiálu neznečišťovala používané silnice.
- PD nutno projednat s Policií ČR DI Kroměříž, MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odborem dopravně správním, MěÚ Holešov, odborem dopravním a správním a MěÚ Kroměříž, odborem občansko-správních agend.

CETIN, a.s., Praha

Při realizaci Vámi plánovaných zemních prací dojde ke střetu s vedením Sítě elektronických komunikací (SEK) naší společnosti. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

GasNet Služby, s.r.o., Brno

V zájmovém území se nachází STL a NTL plynovody a přípojky, VTL plynovody, stanice katodové ochrany a regulační stanice VTL/STL. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

V zájmovém území se nachází vodovodní a kanalizační síť v naší správě. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN. Část stavby se nachází v ochranných pásmech 2. stupně vodního zdroje Hulín a Holešov.

ČEPS a.s. Praha

Udělujeme souhlas s činností v ochranném pásmu vedení V418 400kV. Je nutné dodržet podmínky provádění prací uvedené ve vyjádření. Nutno dodržet ČSN.

ČEPRO, a.s. Praha

V zájmovém území se nachází produktovod v naší správě. Je uložen v hloubce 0,8 – 1,2m. Stavba kříží a je v souběhu s produktovodem a nachází se v jeho ochranném pásmu (300m na obě strany. Je nutné omezit přejezdy těžké techniky přes potrubí. V případě nutnosti přejezdů je nezbytné ochránit produktovod proti mechanickému poškození, tzn. položit nad potrubím např. silniční panely v rozsahu zabezpečovacího pásma (4m na obě strany od osy potrubí). Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha

Vydáváme souhlasné stanovisko k vydání rozhodnutí stavebního úřadu a následně souhlas s realizací stavby. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou naší společnosti.

Vodafone Czech Republic, a.s. Praha

Souhlasíme s realizací projektu bez připomínek. V zájmovém území a v uvedené výšce se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

EG.D, a.s. (elektrická síť), České Budějovice

V zájmovém území uvedené stavby se nachází nadzemní vedení VVN, oplocení rozvodny podzemní a nadzemní vedení VN 22 kV, distribuční trafostanice 22/0,4 kV, podzemní a nadzemní vedení NN 0,4 kV, podzemní a nadzemní sdělovací vedení. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

ČD-Telematika, a.s., Praha

V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí. Je nutné dodržet podmínky provádění prací uvedené ve vyjádření. Nutno dodržet ČSN.

Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Olomouc

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati Břeclav – Přerov v žkm 169,573 – 169,603, oboustranně, s křížením v žkm 169,585 a dále v ochranném pásmu trati Kojetín – Valašské Meziříčí v žkm 15,160 – 15,615, v min. vzdálenosti cca 30 m od osy krajní koleje vlevo.

Souhlasíme za předpokladu splnění podmínek:

1. V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení Správy železnic a ČD-Telematika a.s. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení kabelů. Požadujeme dodržet veškeré podmínky těchto vyjádření : OŘ Olomouc správy elektrotechniky a energetiky č.j. SEE-77-2021 ze dne 5.2.2021 a ČD-Telematika a.s. č.j. 1202101256 ze dne 21.1.2021.
2. Dále se zde nachází kabely OŘ Olomouc ve správě SSZT. Trasa kabelů je orientačně zakreslena v přiložené situaci. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení kabelů. Požadujeme zabezpečení kabelové trasy, která se nachází v blízkosti plánovaných stavebních prací tak, aby nemohlo dojít k poškození těchto kabelů zemními pracemi nebo pojížděním stavebních mechanismů. Objednávku na přesné vytyčení kabelů zašlete v předstihu nejméně 14-ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem na adresu: hojgrova@spravazeleznic.cz. V objednávce uveďte č.j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Otovi Ščuglíkovi, tel. 606 038 352, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!
3. V dostatečném časovém předstihu před započatím opravných prací požadujeme doručit na OŘ Olomouc podrobný časový harmonogram provádění prací.
4. Práce na vedení křižujícím železniční dopravní cestu budou prováděny v souladu s „*Pokynem provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2015*“ (dále jen Pokyn č. 2/2015) - viz příloha. Bez splnění podmínek uvedených v Pokynu č. 2/2015 nelze práce na vedení křižujícím žel. trať zahájit!

5. Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy! Po dobu provádění prací při křížení žel. trati si dodavatel stavby zajistí vhodné dopravní opatření, příp. výluku trati. Termíny výluk, či případně dopravní omezení na železniční trati, je nutné projednat v dostatečném předstihu. Bližší informace - viz příloha.
6. Při stavebních pracích v blízkosti trakčního vedení je nutno postupovat dle TNŽ 34 3109. Pokud nebude možné dodržet stanovené vzdálenosti při práci osob, manipulaci s náklady a práci mechanismů od živých částí trakčního vedení, je nutné provést napěťovou výluku trakčního vedení.
7. Minimální vzdálenost venkovního vedení VN ke komponentům trakčního vedení musí být v souladu s ČSN 34 1530 ed.2, čl. 7.8.
8. Stavební materiál, vytěženou zeminu ani odpady nelze deponovat na pozemcích Správy železnic a to ani dočasně.
9. Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje, s výjimkou prací prováděných za výluky kolejí.
10. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
11. Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
12. Z důvodu umístění stavby na pozemku Správy železnic musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Správě železnic, odboru 04 (vzor žádosti je na www.spravazeleznic.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započatím stavby. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemku Správy železnic zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic viditelně označeny průkazem.

13. Požadujeme dořešit majetkoprávní vztahy k pozemku Správy železnic. Návrh smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti Vám zašleme na základě Vaší žádosti (kontaktní osoba: Ing. Nedbal, tel. 607 061 669, e-mail: Nedbal@spravazeleznice.cz). Za povolení zřízení stavby na pozemku Správy železnic a za užívání nemovitosti drah při stavbě je investor povinen zaplatit jednorázový poplatek ve výši 30.000,-Kč + DPH v základní sazbě. Dohodnutá částka bude uhrazena na základě zálohové faktury vystavené Správou železnic, která bude zaslána investorovi. Uzavření Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a zaplacení faktury je nutné provést nejpozději před zahájením stavby.
14. Žádáme o přizvání k pracím na pozemku Správy železnic a písemné oznámení přesného data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Hulín (vedoucí provozního střediska p. Roman Slaměník, Slamenik@spravazeleznice.cz, tel. 602 718 569). Před započítím prací na pozemku Správy železnic předejte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Po ukončení prací provede stavebník a stavební dohled Správy železnic zápis o ukončení stavebních prací na pozemku Správy železnic, který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. Bez projednání se stavebním dohledem Správy železnic nesmí být práce na pozemcích Správy železnic zahájeny.

Drážní úřad, územní odbor Olomouc

Vydáváme souhlas k provedení stavby za dodržení podmínek ve vyjádření:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené DÚ, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem dráhy a provozovatelem dráhy.
- všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- práce na kabelové trse nad železniční tratí budou provedeny výhradně ve výluce provozu drážní dopravy nebo ve vkladové přestávce dle pokynů provozovatele dráhy.
- V blízkosti kolejiště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod. s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
- práce nad kolejištěm musí být prováděny s největší opatrností a musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdního profilu, pádu předmětů a materiálu do kolejiště apod.
- Drážní úřad si vyhrazuje po započetí stavby právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek souhlasu a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb

Stanovisko SPÚ, Krajského pozemkového úřadu pro Zlínský kraj (kontaktní osoba Ing. Mudráková Jaroslava, tel.: +420 727 956 807). Upozorňujeme na skutečnost, že pozemky ve vlastnictví/spoluvlastnictví státu v příslušnosti hospodařit pro SPÚ užívá třetí osoba:

k.ú. Holešov parc.č. 3479 - nájemní smlouva 18N18/61, Farma Holešov s.r.o., IČ: 46993851

k.ú. Holešov parc.č. 3342 - nájemní smlouva 98N07/61, Farma Holešov s.r.o., IČ: 46993851

k.ú. Količín parc.č. 110/1 - nájemní smlouva 22N07/61, Pravčická a.s., IČ: 25503367

k.ú. Količín parc.č. 210 - nájemní smlouva 22N07/61, Pravčická a.s., IČ: 25503367

k.ú. Hulín parc.č. 4128 (id.1/2) - dohoda o zaplacení úhrady za užívání nemovitosti 96N07/61, SALIX MORAVA a.s., IČ: 25380893

k.ú. Hulín parc.č. 4013 (id.1/2) - dohoda o zaplacení úhrady za užívání nemovitosti 9N14/61, VODEHNAL A SYN s.r.o., IČ: 29292891

Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemků.

Stanovisko SPÚ, Odboru vodohospodářských staveb (kontaktní osoba Ing. Rudolf Hrnčíř, tel.: 727 956 485). V rámci stavby se nachází a stavbou může být na pozemku p. č. 2328 v k. ú. Bílavsko dotčeno vodní dílo – hlavní odvodňovací zařízení (dále jen HOZ), které je v majetku státu a příslušnosti hospodaření Státního pozemkového úřadu (dále jen SPÚ). Jedná se o HOZ - „BILAVSKO ODPAD“, evidované pod č. ID 5050000042-11201000, ČHP 4-12-02-089, trubní kanál v celkové délce 0,280 km, pořízený v roce 1969. Souhlasíme za podmínek

- Požadujeme, aby průběh a existence výše uvedené stavby HOZ byl zapracován do dokumentace k realizaci stavby.

- Zahájení a ukončení prací na „Modernizace VN44 TR HUN-TR RYC + optika“ v k. ú. Bílavsko požadujeme oznámit min. 14 pracovních dnů předem na pracoviště SPÚ, Odbor vodohospodářských staveb (kontaktní osoba: Ing. Rudolf Hrnčíř, tel.: 727 956 485, email: r.hrncir@spucr.cz). Dále požadujeme přizvat tohoto pracovníka na kontrolní dny.

- Na uvedeném vodním díle HOZ je třeba zajistit jeho funkčnost, tj. při realizaci akce nesmí dojít k napadání zeminy, stavebních materiálů do trubního HOZ a ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.

- V průběhu realizace výstavby požadujeme postupovat tak, aby nedocházelo negativnímu stavebnímu narušení. Nebude těžkou mechanizací najížděno do míst, kde se z trubní HOZ nachází, aby nedošlo k jejímu poškození. Upozorňujeme, že trubní vedení stavby HOZ se nemusí nenacházet ve větší hloubce pod terénem, proto požadujeme, aby realizátor akce na tuto skutečnost byl investorem upozorněn.

- Případné škody na HOZ, které by vznikly při výstavbě a následné škody (zanesení, poškození trubního HOZ) přímo související s realizací stavby, je stavebník povinen neprodleně na své náklady odstranit a ohlásit toto pověřenému pracovníkovi SPÚ (Ing. Hrnčíř).

Pro úplnost sdělujeme, že dle nám dostupných podkladů se v trase vedení stavby mohou nacházet podrobná odvodňovací zařízení (POZ). Stav a funkčnost nám není známa.

Poznámka projektanta:

Podmínky z vyjádření dotčených orgánů státní správy budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Podmínky z vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

E2) Připomínky dodavateli

- Vyjádření účastníků stavby jsou v dokladové části ;
- Případné změny musí být zaznamenány ve stavebním deníku ;
- Nakládání s odpady bude prováděno v souladu se zákonem o odpadech (zahrnuto do rozpočtu) ;
- Dodavatel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí (vytýčit na základě smlouvy s investorem – zahrnuto do rozpočtu) a dodrží obsahy vyjádření správců sítí v dokladové části ;
- Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě: venkovní vedení VVN a VN, kabelové vedení VN a NN, kabelové vedení VO, sdělovací kabely EON, vzdušné a podzemní sdělovací vedení ČD-Telematika, sdělovací kabely SEK, produktovod ČEPRO a jeho ochranné pásmo, VTL a STL plynovod, vodovod a kanalizace, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky;
- Dodavatel stavby zajišťuje na základě smlouvy s investorem geodetické zaměření stavby včetně geometrického plánu pro věcné břemeno;
- ***Zahájení činnosti a předpokládané ukončení činnosti v ochranném pásmu a jméno kontaktní osoby vedoucího stavby včetně jeho tel. spojení oznámit písemně nejméně 30 dnů před zahájením na adresu ČEPS a.s. nebo e-mailovou adresu dvoracekp@ceps.cz;***
- ***Nutno zajistit drážní dozor;***
- ***Před realizací stavby a stanovení termínu provádění prací v přechodu dálnice D55, bude požádáno o konečné dopracování Dopravně inženýrského opatření, které bylo předjednáno na Ministerstvu dopravy ČR a schváleno ŘSD ČR, správa Zlín, firmou NVB LINE s.r.o. na základě cenové nabídky č. CN2100068;***

E3) Sdělení k projektu

- Nutno oznámit majitelům vstupy na dotčené nemovitosti;
- ***Dle paragrafu 79 odst. 2 písm. s) a odst. 6 a paragrafu 103 odst. 1 písm. a) a písm. e) zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů - udržovací práce nevyžadují územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení ani ohlášení;***

E4) Vyjádření DOSS a vyjádření správců sítí :

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

=====

ROZPOČTOVÁ ČÁST